



念畢飛機維修

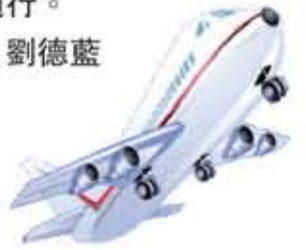
飛冲天入職去

曾經風靡一時，由木村拓哉主演的日劇《Good Luck!!》，在播映期間不但紅了飛機師行業，就連劇中由美女柴崎幸飾演的飛機維修工程師也令觀眾感興趣。據悉劇集播畢，還真多了好些女生報名就讀飛機維修。

一向以來，揸螺絲批、士巴拿的飛機工程都是以男性為主，女性罕見在這行立足，但在今時今日，男女漸趨平等，無論男或女，念飛機維修工程都一樣有前途。

事實上，飛機維修是一門專業學科，畢業後就業率高，學到一技傍身，更可世界通行。

文：梁寶茵／圖：劉德藍



國際學生成績優異

要在溫哥華修讀飛機工程，第一時間就想起專門提供有關工業課程的BCIT（卑詩工業學院），而在BCIT的飛機工程系中，也仔細再分航空電子學、維修學和結構學文憑和證書課程，十分包羅萬有。

對於有興趣修讀飛機工程的ESL或國際學生，未拿螺絲批、士巴拿等「架生」實習前，英文可能是入門前的絆腳石。BCIT航天科技學院副院長Jack Baryluk說：「所指的英文不是日常會話或普通書寫，而是工程學系的大量專業辭彙，就算對於一個英語為母語的外行人，看着一堆陌生的專業名詞也會摸不着頭腦。」

BCIT的飛機工程學系已有五十三年歷史，大約在八、九年前，BCIT與Dorset College更合辦了一個專為國際學生而設的飛機維修先修課程。國際學生先在Dorset College修讀有關的英語辭彙，為期八個月，成功通過所有考試後，會直接轉到BCIT修讀為期十六個月的飛機維修文憑課程。Dorset College的飛機維修工程首席導師Andrew Spence說：「除了教授有關的辭彙外，基本科學常識、有關的技術性書寫、應對技巧等都是課程的一部分。此外，每個星期也有一天到BCIT位於列治文的航天科技學院上課，讓學生實踐課堂上的理論，先修課

的內容全部都是函授BCIT的飛機維修課程，務求令學生成功完成學業後可獲得相關的就業機會。」Jack Baryluk補充：「在這個學系中，每年平均有兩成都是國際學生，而他們的成績更是特別優異，因為先修課程給他們作好準備。」Dorset College的先修課程只接受國際學生，本地學生則要直接向BCIT的飛機工程系申請。

人工兩倍有多

念畢課程後，學生最關注的不外乎前途和就業機會。Jack Baryluk說：「畢業於這個學系的學生，大多數都進入航空公司做飛機維修工程，也有學生做直升機維修工程。在這經濟低迷時期，我不敢說畢業生很容易就找到相關的工作，但是就業機會仍是很高。」

而Andrew Spence則說：「這是一門專業的學科，學成之後，可謂一技傍身，世界通行。只要畢業後取得文憑，獲得三十個月相關的工作經驗，便有資格考取加拿大運輸部（Transport Canada）的飛機維修工程牌照考試。取得牌照便是飛機維修工程師（Aircraft Maintenance Engineer），可在世界任何地方工作，加速全球的航空業發展。有些學生畢業後回中國工作，人工也十分好。現時在中國的大學畢業生平均起薪點是二千元人民幣，但一個從加國回流中國的飛機維修工程師起薪點可達五千元人民幣，比一般剛畢業的大學人工高出兩倍有多。」

現實中的「柴崎幸」

一向以來，揸螺絲批、士巴拿的工程學系都是男性天下，女性的興趣似乎不在這裏，但近年來也

有不少女性修讀飛機維修工程，打破男性壟斷局面。Jack Baryluk說：「無論在學業成績或工作表現上，男與女生都沒有差別，女生在工作時甚至更仔細，有助這行的發展。」BCIT每年大約有百分之七、八的女生修讀飛機工程，而Dorset College的先修課程，平均每個學期也有一位是女生。Andrew Spence說：「雖然女生的比例仍是小，但她們在這行的發展前途會是很好的。」

在一群熱愛機械工程的男子漢中，有女子也是當中的一份子，更有「萬綠叢中一點紅」的感覺，就好像日劇《Good Luck》中的柴崎幸。來自韓國的十九歲女生朴智秀（Chris），在Dorset College修讀先修課程已是第二個學期，雖然她是女生，但在拿起螺絲批、士巴拿時也不會比男生弱。朴智秀說：「在別人眼中，可能覺得飛機工程要牽涉很多體力勞動，女生會比男生蝕底，但不代表女生做不到，而且這一科很講求合作性的，團隊合作才是最重要。我選修這科，是因為我十分喜愛機械工程，我很享受現在所學到的每一件東西，甚至是一粒螺絲。」

報讀前先問自己

來自廣東的國際學生許竟，今年廿二歲，在Dorset College修讀飛機維修先修課程已是第二個學期，預期今年十二月畢業便會轉到BCIT繼續修讀飛機維修。許竟說：「我很愛飛機，我的爸爸和爺爺都是工程師，他們的職業無疑影響了我的志願—想成為飛機維修工程師，所以經由朋友介紹我就修讀了這個課程。無可否認，對於英語為第二語言的我來說，英語是這個課程中最困難的地方，唯有靠自己多多努力，遇上問題時要立刻請教老師。」經過差不多半年的努力，許竟現時的成績十分優異，在過去的學期所



BCIT的飛機庫內擺放不同類型的飛機供學生維修練習。

有科目皆取得A級成績。許竟說：「我覺得學習態度是很重要，在這一行沒有「天才」，要成功就必須比其他人付出更多努力。」

Andrew Spence說：「作為一個飛機乘客，你會期望所乘搭的飛機達到幾多成的安全標準？當然是百分之百的安全標準，所以修讀這個課程的學生必須持完全認真的態度，而且還要努力學習。」Jack Baryluk則說：「報讀這個課程，首先問問自己是否喜歡飛機和機械工程，喜歡的程度有多少，因為興趣就是原始的動力。當然，報讀的學生也必須具備責任感、做事仔細，且也有耐性喜歡用雙手完成仔細的工作。」

Dorset College現時每年有兩個招生日期，分別是五月和九月，但課程十分受歡迎，學校正計劃把每年的招生日期增至為三個。而BCIT則每隔八個星期會開班一次，即是每年有六次招生日期，下次的開學時間為十一月。

報讀Dorset College的飛機維修先修課程，海外申請者必須完成中學課程和通過學校的英語評核試，假如申請者未能通過英語評核試，學校會提議申請者先修讀英語為第二語言課程。至於，BCIT的本地申請者，必先完成中學課程和通過學院的英文、數學和機械基本常識的考試。

有意報讀飛機維修先修課程者，可電郵至info@dorsetcollege.bc.ca；有興趣報讀的本地申請者則可參閱www.bcit.ca。



一班學生正在BCIT的列治文分校上課。



飛機維修技術員時有機會接觸到如油漆等化學劑，所以學懂正確佩戴防毒面具，亦是課題之一。

▼ BCIT位於列治文的航天科技學院新廈於兩年前落成，讓修讀航天科技的學生在地方寬敞與設備完善的校舍修讀相關課程。

► 近年，從世界各地前來BCIT修讀飛機維修課程的學生有增無減。Dorset學院為海外留學生設先修班，讓他們先熟悉行業所需的英文辭彙，之後再轉到BCIT繼續進修。採訪當日，Dorset學院飛機維修工程首席導師Andrew Spence（紅圈者）正帶領一班主要來自亞洲的留學生參觀BCIT航天科技學院。



▼ BCIT與加國直升飛機製造商Eurocopter Canada Ltd.日前宣布將合作開展飛機機身和引擎保養專業培訓。簽約儀式進行當天，黃色機身的Eurocopter從BCIT航天科技學院外起飛，吸引學生們聚集一旁觀看。

